



City of Houston
 Houston Public Works Department
 Traffic & Drainage Operations
 Neighborhood Traffic Management Program
 P.O. Box 1562 Houston, TX 77251-1562
 Fax # (832) 395-2251
 Email: ntmp@houstontx.gov
<https://popms.houstontx.gov/ntmp/default>



PROGRAMA DE CONTROL DE VELOCIDAD

El Programa de Gestión de Tráfico barrio (NTMP) es un enfoque integral para identificar y cubrir los problemas de tráfico en barrios residenciales. El objetivo es mejorar la calidad de vida del barrio para "Disminuir el Tráfico" y tomar medidas para reducir la excesiva velocidad vehicular en las calles del barrio. El Programa de Control de Velocidad forma parte de NTMP que está diseñado cubrir abordar específicamente los problemas de exceso de velocidad.

Una aplicación para El Programa de Control de Velocidad de NTMP - puede hacerse por uno o más propietarios o residentes dentro de un área del barrio, o por un representante autorizado de una asociación de vecinos. Una solicitud es requieda. La cual sera revisada por el Departamento de Trafico para determinar elegibilidad y aprobacion.

Información de Contacto

La siguiente información se requiere de personas presentar solicitud:

Principal Contacto

Nombre

El Barrio

La Dirección

Houston, TX Zip

Numero de Teléfono

Email address

Contacto Secundario

Nombre

El Barrio

La Dirección

Houston, TX Zip

Numero de Teléfono

Email address

Información de Barrio

Por favor indique el límite propuesto de su área de estudio. **NOTA:** Los límites para el área de estudio deben ser una vía o calle principal, una línea del ferrocarril no atravesado, un corredor utilidad o tubería, un río o canal o el límite de la ciudad. Áreas de estudio pueden consistir en una o más subdivisiones.

Tenga en cuenta que la confirmación de los límites del área de estudio definitivo se realizará por la Ciudad de Houston.

Norte

Sur

Este

Oeste

Problema de Velocidad

Por favor proporcionar una descripción por escrito de problemas vehiculares excesiva y adjuntar cualquier mapas o diagramas que pueden ayudar a explicar los problemas mejores que deben ser revisadas por el personal NTMP. Las descripciones deberían especificar rutas de exceso de velocidad vehiculares excesiva y cualquier información del accidente y las fechas.

También se incluyen los datos históricos sobre su área tales como la ubicación y naturaleza de los negocios locales, escuelas, parques, iglesias o cualquier otros generadores de tráfico no residenciales dentro o en estrecha proximidad a la zona de barrio que puede contribuir al problema del tráfico en su barrio, o ser afectada por un proyecto NTMP.

Apoyo de la Comunidad

El objetivo del programa es la participación activa de los residentes a ayudar a identificar problemas y desarrollar un plan de mitigación de tráfico para el barrio por la NTMP. Puede presentarse evidencia de barrio o de apoyo de la comunidad para la participación en la programa como cartas de clubes cívicos de barrio o peticiones de los residentes en toda la comunidad. Además, también se pueden conectar cartas de apoyo para la participación de empresas de la zona, escuelas e iglesias. El formulario de petición adjunto puede utilizarse para indicar el apoyo; pueden realizar *copias adicionales si es necesario*. Tenga en cuenta que este apoyo es para la participación en la programa no para un tráfico particular plan de calmar.

Información sobre Financiamiento

Los solicitantes privada pueden financiar su proyecto o su solicitud para recibir ayuda de financiación pública.

Si el programa que se financiarán privado, el solicitante es responsable de todos los costos asociados con el proyecto, incluyendo la planificación, distribución, ingeniería y construcción de dispositivos aprobados. Proyectos con financiación privada están obligados a seguir el mismo proceso y requisitos estipulados en el código de la Ordenanza Artículo XV.

Las solicitudes de ayuda de financiación pública serán prioridad en basado en la necesidad y cantidad de los fondos públicos disponibles. Si la financiación pública se concede el Departamento llevará a cabo todos los estudios de tráfico y proporcionar ingeniería y planificación de apoyo.

Indicar el estado de financiamiento apropiado para su barrio:

Proyecto Financiado con Fondos Públicos

Proyecto Financiado Privada

Si la financiación es privada, por favor la consultor información necesaria:

Nombre de Compañía:

Persona de Contacto:

Phone #:

Email address:

